

万里长江文化长廊 在九江建成

本报讯（记者 鄢琦 通讯员 母艳君 秦国辉）根据长江航务管理局的部署，经过近半年多的筹备建设，长江干线长达100米的万里长江文化长廊日前在九江建成。文化长廊的建成，将充分发挥长江文化在长江经济带建设中的引领、凝聚和教育作用，对提升九江沿江开放开发和长江经济带建设的文化软实力起到重要的作用。

九江万里长江文化长廊位于长江之滨，风景优美、游人如织的九江浔阳江畔广场，毗邻江南十大名楼之一浔阳楼。文化长廊的设计与周围景观充分融合，已经成为浔阳江畔一道亮丽的风景线。

为了高质量地完成文化走廊的建设，完美的呈现长江的流域之美、行业之美和文化之美，九江海事局精心筹备，周密部署。在项目立项、规划、审批阶段，局领导多次带队实地勘察选址，并积极走访九江市政府相关部门，协调项目审批事宜。后期设计、制作阶段，搜集、查阅了大量的文献资料，并与设计方反复沟通、修改设计方案。在项目建设的每一个环节，九江海事局始终秉承建设精品工程的理念，注重细节，力求精益求精。经过半年多的精心筹备和建设，九江长江文化长廊得以于近日最终建成。

万里长江文化长廊的建成不仅为九江市民提供了一个了解长江、了解长江航运的平台，提高了九江海事局在地方的影响力，同时也提升了九江沿江开放开发和长江经济带建设的文化软实力，为九江加快打造长江经济带重要中心城市，山水文化名城和旅游度假胜地提供了文化支撑。

威海 十二五 成功救助1713人

本报讯（记者 杨瑾 通讯员 张付寿）4月12日，威海市组织召开了全市海上搜救和溢油应急处置工作会议，会议通报了十二五期间，威海海上搜救工作情况，并对表现突出的6个先进单位、16个先进集体和15个先进个人进行了表彰。

据威海市海上搜救中心常务副主任、威海海事局局长张亮介绍，十二五时期，威海市海上搜救中心切实履行海上人命、财产救助和海洋环境保护职责，积极倡导平安是福、安全文化，大力推动平安海区创建，全面提升海上搜救和溢油应急处置能力，共处置各类海上险情223起，同比十一五期间下降37.9%；成功救助1713人，成功率达95.3%，平均每天成功救助1人；成功救助船舶98艘，挽回经济损失8.5亿元；组织开展海上溢油应急处置行动9起，成功防治抗风布拉万、麦德姆等灾害性天气70余次。

威海市副市长王学文充分肯定了十二五期间全市海上搜救各项工作取得的成绩。他指出，威海海领域三高（安全风险高、环境敏感度高、民生关联度高）特点突出，做好海上搜救与溢油应急处置至关重要。各级各部门要弘扬险情就是命令、时间就是生命、团结就是力量的搜救精神，认真贯彻省、市工作部署，大力加强基层基础建设，提升应急保障科技水平，开展好应急联动和交流合作，确保海上安全生产形势稳定。

会后，还召开了威海市海上搜救成员单位联络员会议，就威海市海上搜救应急预案操作手册和威海市海上溢油事件应急处置预案操作手册进行培训。

金鹰 青年铸利剑

本报讯（驻浙记者 陈俊杰 特约记者 吴樟强）4月12日，为进一步巩固猎狐行动和两船整治成果，激励广大海事青年充分发挥生力军和突击队作用，台州海事局正式组建金鹰青年突击队，并在头门港举行授旗仪式。

台州海事局以头门水域通航秩序整治为重点，在头门港区成立金鹰青年突击队，体现了海事部门对临海上安全的高度重视。临海市委常委、副市长谢寿华表示，随着金鹰青年突击队进驻头门等相关措施的跟进，头门水域安全隐患必将得到及时化解，头门港的开发建设和临海海洋经济发展也将得到更好保障。

台州海事局局长王晓敏对青年突击队寄予厚望，他要求青年突击队要切实发挥攻坚克难、敢打必胜的尖刀作用，对水上安全违法行为保持高压严打态势；要切实发挥服务地方、服务发展的先锋作用，自觉肩负起服务头门水域建设开发，服务台州一都三城建设的重任；要切实发挥善于学习、争创一流的示范作用，在艰苦环境中锻炼成才，自觉引领广大海事青年勇挑重担、奋发图强。

仪式结束后，金鹰青年突击队立即投入实战，由台州海事局副局长鄢海勤带队开展对头门过驳锚地等重点水域的巡航巡查，查获一艘拟实施过驳作业的无证吊机船并对其下发整改通知书责令停止作业。

水上卫士：让天堑变长虹

□ 本报记者 赵虎 通讯员 陈福广 徐伟欣

南通，南望长江。

两年前，这里还是水茫茫一片，现如今，已经是座座桥墩静候着南通交通发展的巨变。两年来见证苏通长江大桥茁壮成长南通海事局第一执法大队大队长袁孙华感慨万千。

2014年3月1日，沪通长江大桥正式开工建设。这是长江南通段上的第一座公铁两用大桥，将来南通人坐火车去上海再也不用跑西跑东了。4月13日，记者从中交二航局项目部了解到，沪通长江大桥承建建设已完成98%，墩身建设已完成80%，目前施工正有序进行。

大桥成长的背后有这么一群人，他们虽然不是军人，但有着军人一样的品质，是一支善于打硬仗的尖刀连，他们就是已经守护在大桥身边770多天的南通海事人。

流动课堂 换来交通安全

请大家一定要谨记，上船必穿救生衣，不穿救生衣必不上船。在水上交通安全知识培训的流动课堂上，袁孙华正在给大桥施工工人授课。

大桥建设周期长、环节多、工艺复杂、平均每天30多艘船舶入场施工，参与施工人员2000余人次，人员上下1000余人次。沪通长江大桥中交二航项目部张经理对记者说：我们人多、船多，各个桥墩又几乎同时施工，工人们分散，把他们聚到一起培训很困难。

既然施工工人来上课很困难，我们就主动上门。正当张经理为如何解决上课难问题一筹莫展的时候，已经奋战在海事一线二十多年的袁孙华脱口而出。流动课堂就这么应运而生了。

中交二航局3号桥墩上的一位施工工人告诉记者，这流动课堂的教室虽然简陋些，但是能学到的东西却不少。培训内容丰富多彩，既包含船舶自动识别系统、甚高频电话等电子信息理论知识，又引导工人主动学习水上安全的法律法规，手把手教工人穿戴救生衣、落水后如何开展自救等。

搭乘工人往返水上施工区与码头的交通安全航行是我们工作的重中之重。袁孙华告诉记者。南通海事局紧牵交通船牛鼻子，对发现的交通船存在低标准、不适航的状况，及时通知大桥项目部，要求限期整改，对在规定时间内整改不到位的，及时采取了清退处理，截止发稿，已清退了沪通2号、鲲海、福祥号、湘永兴交通08等4艘交通船。

四位一体 打好组合拳

大桥所在的天生港辖区是南通港的发祥地，早在100多年前的1904年，清末状元张謇就在这里兴建了大达码头。天生港港区年度货物吞吐量达5000多万吨，在南通各大港区内仅次于狼山港区，是南通第二大港区。

袁孙华告诉记者：辖区内货物装卸、过驳作业频繁，沿岸船厂密集，新造船下水、试航作业数量较多，加上渡口、桥梁、取水口和水上服务区等，通航管理要素众多，通航环境和秩序极为复杂，单靠我们一家单位的力量是不够的。

去年6月，南通海事局联合长江航运公安南通分局和南通市公安水警支队开展了沪通长江大桥最大规模的水上救生消防综合演练。演习共出动船艇12艘，参演人员110人。演习检验了大桥建设各方的应急响应能力，提高了应急熟练程度。南通海事局局长周建华说。

记者了解到，自大桥开工建设以来，在海事部门的牵头或组织下，已经成功开展8次较大规模的实战演练。

尝到组合拳的甜头之后，去年年底，由南通海事局、市公安局水警支队、通州区公安局、长航公安南通分局四家单位联合打造的沪通大桥四位一体警务服务站正式揭牌。

不要小看了这个警务服务站，它可以实现水陆安全检查、巡逻盘查、防范宣传、群防群治、矛盾化解、政务办理等一站式受理。袁孙华对记者说：四家单位根据任务



海事人员对大桥施工水域进行现场检查。南通海事局供图

分解表都有明确的工作职责和工作要求，将有效延伸执法触角，提升服务能力。

水上窗口 日夜守护大桥

夜深了，南通海事局第一执法大队所在的趸船依然灯火通明。

2014年9月，南通海事局调派辖区最大的工作趸船停靠在中铁大桥局项目部临时码头东侧，成立沪通长江大桥安全监管基地，12名海事精兵强将同时进驻基地驻守一线。

据不完全统计，自大桥开工建设至今，海事人员开展陆域巡查或水域巡航超2000人次，海巡艇在桥区水域巡航或维护时间累计超过700小时。

上夜班对我们来说比较辛苦，更辛苦的是夜里维护施工作业。袁孙华深有感触地说。2014年，沪通长江大桥28#、29#两座

主桥墩钢沉井拖带算得上长江史上高难度动作，两次都是凌晨开始，海事工作人员通宵达旦出色完成任务。

此后，南通海事局又先后5次实施水上交通组织，完成沪通长江大桥天生港水道内3#、4#墩钢围堰的浮拖吊装维护工作，5次维护都是凌晨开始，海事工作人员发扬连续作战精神，数次连续工作四三三夜，保障吊装作业顺利完成。期间共出动海巡艇30艘次，执法人员近100名。

有啥事，去找大桥海事人。张经理面带微笑地说道。这是一种信任，更是一种依赖。

安全监管360

小海狮 送安全进学校

常熟引航站 进校园讲安全



4月12日下午，武汉海事局海狮志愿者服务队来到沌口军山小学，当起了学校的水上交通安全导师，用情景剧等形式现场演示了乘船安全注意事项、救生衣和救生浮具的穿着和使用方法、落水的自救与救助等危险情况下的救助方法等，在互动中让小学生掌握了水上交通安全知识。

左图为小海狮正在为同学们做情景表演。饶亮 吴爱玲 方蓉 摄影报道

本报讯（记者 赵虎 通讯员 张庆明）为进一步普及水上交通安全知识，增强广大中小学生的水上安全意识，4月8日，常熟引航站来到常熟市报慈小学开展水上安全知识进校园活动。

活动中，该站通过播放纪录片《常熟第一批引航员》，向在座的学生介绍了常熟引航站的工作性质；通过PPT讲演形式，从水上交通安全很重要、水上交通工具多、水上安全措施、水上出行要养成哪些好习惯、水上出行遇到危险怎么做五个方面讲解了水上交通安全知识。活动中，同学们积极参与现场互动，共同演示了救生装备的正确使用以及面对水上突发事件的救助方式。

作为常熟市2015年度机关十佳创意团活动之一，常熟引航站本次的水上安全知识进校园活动得到了市机关党工委、教育局及校方的高度重视，约300名学校师生参加了本次活动。

东风强劲 五箭齐发 贵州水运发展迈上新征程

（上接第1版）

二是打通水运出省通道 经略，打造区域水运升级版。航道畅通安全，是水运发展的先决条件。航道受阻，是贵州水运之痛。不解决通的问题，贵州水运再如何努力，只能裹足不前。十三五期，贵州将乘势构建两主四辅的出省水运通道体系战略，加快乌江、赤水河连接长三角、珠三角经济区的两条出省水运主通道，加快建设赤水河、都柳江、清水江、锦江四条水运出省辅助通道，启动乌江通道三级航道升级改造和南北盘江、赤水河通道扩能建设，推动龙滩水电站1000吨级通航设施建设，推进清水江高等级航道建设，加快都柳江、清水江航电一体化开发进程。

三是顺势培育市场，打造水运经济 增长

极。乌江水运历史悠久。近20年来，乌江成为水电建设主战场，但水运发展脚步从未停歇。十年磨一剑，从上世纪90年代末开始，国家和贵州省两次对乌江航运进行大规模的建设，航道由六级航道，提升为四级，部分航道由季节通航改变为全年通航，建成港口码头及助航设施，而在今年，乌江将迎来高等级航道全线复航，因此，打造乌江水运增长极的条件具备，时机成熟。要加快乌江航运中心思南基地建设，发挥思南地处乌江中点承上启下、辐射左右的作用，拓展现代水路运输服务项目和功能，切实增强服务、集聚、辐射能力。推动水运供给侧改革，持续改善有效供给的数量和质量，发展新产业，加快技术、船型、业态等创新，培育和升级经济转型动力，提升有效供给的效率和效益，把乌江打造成贵州最大经济带，

使之成为贵州水运发展的 风向标、水运经济的 温度计 和水运市场的 晴雨表。

四是精准扶贫，让人民群众有更多的获得感。贵州有48个贫困县有34个贫困县分布在乌江、清水江、都柳江、赤水河、赤水河等沿江两岸。水运扶贫攻坚面广、点多，我们始终将脱贫攻坚作为头等大事和第一民生工程来谋划，要做到一项都不能缺、一个都不能少，着力提高扶贫的精准性和有效性。今年将建成9个库区航运经济圈，打造为全国生态文明建设的先行区、民族文化生态旅游重要目的地。建成1000个乡镇渡口、120个便民码头，解决贫困地区交通最后一道关卡和盲点，实现水运公共交通均等化，水运扶贫精准度成果显现，让人民群众有看得见摸得着的获得感。

五是打造 智慧水运，提升水运软实力。依托贵阳大数据，建设互联网+水运，提升水运软实力，建立全省水运公共信息服务平台，传播水运商机，提供精确服务，通过PC端、手机客户端等多种新媒介终端，让船东和货主二者的需求快捷、准确沟通交易。尽快完成主要航道电子图，实现航道网络化和数字化。开发船舶管理、船员管理、通航搜救管理、事故应急管理、船载客货管理等信息管理与发布平台，增强水上突发应急响应能力。坚守 发展、绿色 两条底线，积极发展新能源，采用新技术，积极推广绿色环保节能船型，符合国家节能减排标准要求，提高水运市场竞争力。加快水运各类人才培养是当务之急，采取 招、引、聘、培 等多种途径，多出人才，快出人才，适应水运新经济发展的需要。

海事无人机 巡航柳州 花炮节

本报讯（记者 龙巍 通讯员 谢晓培 陈西宁）2016年4月8日11日，一年一度的三月三花炮节在柳州市三江富禄乡左岸水域举行，该活动历史悠久，至今已举办至第132届。

受上游连日暴雨影响，活动现场水域水位较往年有较大涨幅，活动当天河水淹没了大部分河滩和活动主席台，抢花炮活动被迫取消。尽管部分渡口渡运功能受到了影响，且水流很急，但仍有许多群众通过水路出行，到富禄乡的河岸集市采买物资。对此，柳州海事局及时调整监管方案，与地方政府协调，增加了运力，并启动应急预案，增加了无人机开展空中巡航。

本次活动柳州海事局共出动检查组12个，执法人员46人次（其中黔东南州地方海事局派出12人次），执法车辆6次，执法船艇8艘次，驻点蹲守渡口4道，检查船舶5艘，安全护航船舶约410航次，未发生水上突发险情及事故，安全运送水上出行群众约3万人次。

新闻速递

